



## Starosta Poznański

**Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina**  
**plac Powstańców Wielkopolskich 9**  
**62-095 Murowana Goślina**

Wasze pismo z dnia: 21.02.2025 r.      Znak:

Nasz znak: OP.152.9.2025  
OP.KW-460/25, OP.KW-467/25

Data: 21.03.2025 r.

Sprawa: przekazanie petycji

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), przekazuję zgodnie z właściwością petycję Pani ██████████, która wpłynęła do Starostwa Powiatowego w Poznaniu 27 lutego 2025 r. Petycja dotyczy podjęcia działań zmierzających do usunięcia pasów akustycznych na ul. Goślińskiej we wsi Rakownia.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.) Zarząd Powiatu w Poznaniu jest zarządcą dróg powiatowych na terenie powiatu poznańskiego. Informuję, że wskazana w petycji ulica Goślińska, jest publiczną drogą gminną i zgodnie z art. 20 ww. ustawy, zarządcą tej drogi - tym samym właściwym do rozpatrzenia przedmiotowej petycji, jest Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina.

Jednocześnie informuję, że dla ulicy Goślińskiej w miejscowości Rakownia organ zarządzający ruchem - Starosta Poznański - zatwierdził w dniu 29 września 2022 r. projekt stałej organizacji ruchu w sprawie: WD.7120.3.2.2022.ZM na wniosek zarządcy drogi Burmistrza Miasta i Gminy Murowana Goślina.

W przedłożonym projekcie stałej organizacji ruchu, projektant zgodnie z oczekiwaniem inwestora zaprojektował segmenty pasów wibracyjno-akustycznych, tzw. „tarki”. Rozwiązanie to jest używane wspomagająco w celu zwrócenia szczególnej uwagi kierowców. Niestety ubocznym skutkiem takiego rozwiązania jest znaczna emisja hałasu przez całą dobę, również w porze nocnej. Z załączonej do wniosku informacji wynika, że mieszkańcy dysponują przeprowadzonymi pomiarami hałasu, z których wynikają znaczne wartości nawet do 90 decybeli. Uciążliwość hałasu nasila się zwłaszcza w porze nocnej.

Zauważyć należy, że wyjazd z Rakowni styka się z Puszcą Zieloną, co nieuchronnie oddziałuje także na ten obszar.

Obserwacje dokonane przez mieszkańców stanowią przesłankę podważającą spełnienie wymogu § 9 ust. 1 oraz § 9 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518), czyli ochronę przed hałasem i dążenie do ograniczenia oddziaływania drogi na środowisko zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.



## Starosta Poznański

Ponadto, z przeglądu wykonanego projektu, wynika, że pasy wibracyjno-akustyczne zastosowano na krótkim odcinku prostym pomiędzy dwoma zakrętami. Ukształtowanie geometryczne więc tego odcinka drogi i tak sprzyja ograniczeniu prędkości.

W związku z powyższym, postulat usunięcia pasów wibracyjno-akustycznych, można uznać za zasadny.

Zarządca drogi - Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina, w celu usunięcia z drogi postulowanych pasów, powinien wystąpić do tut. Starostwa Powiatowego z wnioskiem o zatwierdzenie nowego projektu stałej organizacji ruchu.

Dodatkowo zwraca się uwagę na alternatywne rozwiązania uspokojenia ruchu takie jak, np.: dodatkowe wysepki, wysepki z azylem, itd., których zastosowanie nie jest obarczone takimi skutkami ubocznymi jak pasy wibracyjno-akustyczne.

Starosta

**Jan Grabkowski**

(dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Do wiadomości:

